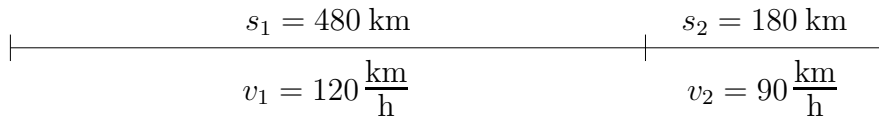


# Gewichtetes harmonisches Mittel



Ein Auto fährt die ersten 480 km mit 120 km/h, weitere 180 km mit 90 km/h. Berechne die Durchschnittsgeschwindigkeit  $\bar{v}$ .

Die Strecke  $s_1$  wird in  $t_1 = 4 \text{ h}$  durchfahren ( $t = s/v$ ),  $s_2$  in  $t_2 = 2 \text{ h}$ .

Wir erhalten  $\bar{v} = \frac{s_1 + s_2}{t_1 + t_2} = \frac{480 \text{ km} + 180 \text{ km}}{4 \text{ h} + 2 \text{ h}} = \frac{660 \text{ km}}{6 \text{ h}} = 110 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ .

$$\text{Probe: } 110 \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot 6 \text{ h} = 660 \text{ km}$$

Für eine Formel für  $\bar{v}$  werden  $t_1$  und  $t_2$  ersetzt.

$$\bar{v} = \frac{s_1 + s_2}{\frac{s_1}{v_1} + \frac{s_2}{v_2}} \quad \text{Dies kann naheliegendermaßen verallgemeinert werden.}$$

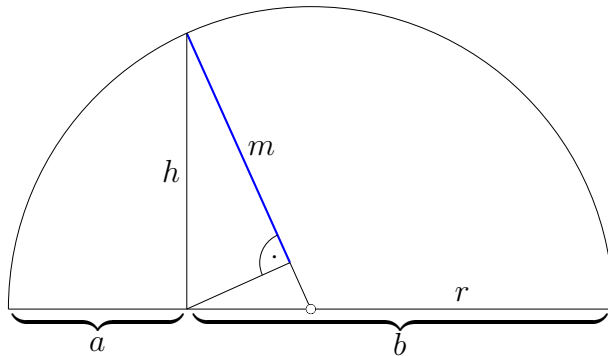
Die Formulierung:

$\bar{v}$  ist das mit den Wegstrecken gewichtete harmonische Mittel der Teilgeschwindigkeiten. lässt Tiefgründiges vermuten.

Jedoch stimmt  $\bar{v}$  ersichtlich mit der durchschnittlichen Änderungsrate  $\frac{\Delta s}{\Delta t}$  überein. Dieser Hintergrund bleibt häufig unerwähnt.

Für  $s_1 = s_2$  erhält man durch Kürzen das gewöhnliche harmonische Mittel  $\bar{v} = \frac{2}{\frac{1}{v_1} + \frac{1}{v_2}}$ .

# Harmonisches Mittel



Mittelwert von  $a$  und  $b$

arithmetisch  $r = \frac{a+b}{2}$

geometrisch  $h = \sqrt{a \cdot b}$  | Höhensatz  $h^2 = a \cdot b$

harmonisch  $m = \frac{h^2}{r}$  | Kathetensatz  $h^2 = r \cdot m$  oder ähnliche Dreiecke  $\frac{m}{h} = \frac{h}{r}$

$$= \frac{2ab}{a+b} = \frac{2}{\frac{1}{a} + \frac{1}{b}} \quad | \text{harmonisches Mittel allgemein } m = \frac{n}{\frac{1}{a_1} + \dots + \frac{1}{a_n}}$$

für  $0 < a \neq b$ :  $m < h < r$

Das harmonische Mittel von  $\frac{1}{n-1}$  und  $\frac{1}{n+1}$  ist  $\frac{1}{n}$ ,  
daher die Bezeichnung harmonische Reihe.

Genau dann ist  $c$  das arithmetische Mittel von  $a$  und  $b$ ,  
wenn  $\frac{1}{c}$  das harmonische Mittel von  $\frac{1}{a}$  und  $\frac{1}{b}$  ist.